

Dossier de présentation d'un aéronef en vue d'un classement

- Historique de la société constructrice de l'avion à classer
- Historique du type d'avion intéressé des origines à son exploitation (+ une photo en service et un écorché)
- Histoire de l'avion, illustrations aux mains de différents utilisateurs
- Conditions d'acquisition, état
- Description détaillée des travaux de maintenance/restauration entrepris jusqu'à ce jour, matériaux employés, photos de détail, cellule et équipements/moteurs
- Justification des modifications nécessitées pour la certification DGAC (pour un avion maintenu en vol)
- Liste des différences par rapport à l'avion d'origine et justifications
- Décoration choisie et justification
- Publicité de « l'affaire »
- Justification de la qualification du personnel affecté aux travaux pour une éventuelle mise au standard d'origine
- Recherche des éventuels éléments manquants pour retrouver l'état d'origine
- Engagements du détenteur quant à la bonne conservation de l'objet à classer, pérennité de son environnement selon les règles de l'art en la matière.
- Quelques photos d'avions restaurés

Dossier : 8 à 10 pages environ, avec illustrations, format pdf