

Big Frog attaque les USA...

Communiqué de presse N° 1 Page 1/2

Un équipage français veut gagner la course la plus rapide du monde

"Fastest race in the world" est la définition que s'attribue légitimement l'organisation des Reno Air Races aux USA, dans l'état de Nevada. Il s'agit d'une course d'avions en boucle sur un circuit matérialisé par des pylônes.

On pourrait être tenté d'en faire une sorte de Formule 1 en trois dimensions à une exception près : les appareils les plus rapides, ceux de la catégorie "Unlimited" effectuent une dizaine de tours à plus de 800 km/h de moyenne ! Il existe dans le monde des records, terrestres ou aériens, plus rapides, mais les véhicules ou les avions sont alors lâchés un par un et en ligne droite. Ici, on est en circuit et à plusieurs de front, on passe à 15 mètres/sol deux à trois fois plus vite qu'une F1...

Cette course mondialement connue, qui reçoit chaque année plus de 600 000 spectateurs, est jusqu'à présent la propriété quasi absolue des pilotes américains, évoluant sur des monstres mécaniques pouvant développer jusqu'à 5000 CV ! Soit près de six fois la puissance d'une Formule 1.

Une exception à cette règle : la victoire du Français Michel Detroyat en 1936, aux commandes d'un Caudron-Renault.

Un team français, Big Frog, a décidé de relever le défi : Gagner les Reno Air Races en 2009

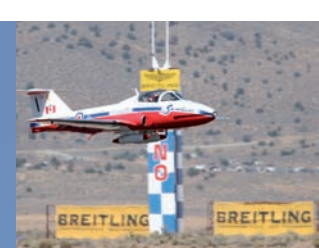
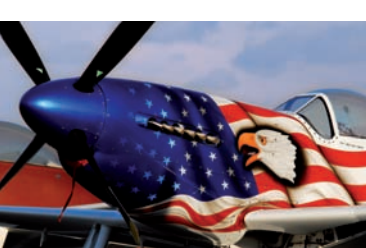
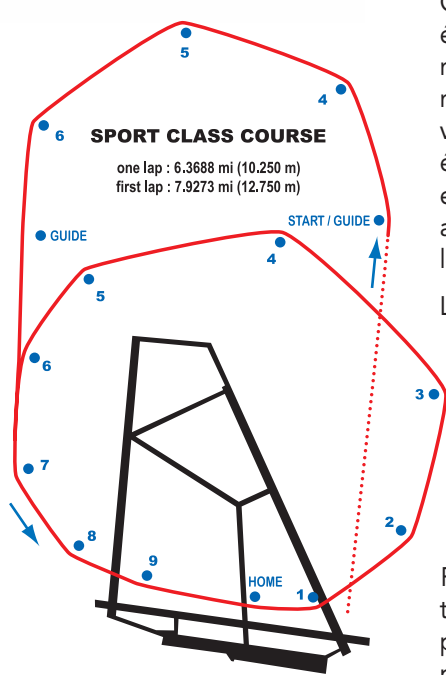
Il courra dans la catégorie "Sport Class" qui évolue aux alentours de 600 km/h de moyenne. L'idée consiste à engager dans la course **un pilote et un moteur français**.

Cette catégorie "Sport Class" est actuellement dominée par des avions équipés de moteurs énormes, fonctionnant à l'essence et consommant des quantités effarantes de carburant. Le moteur français, le **SMA**, est aux antipodes de cette conception de la course. Il s'agit d'un moteur diesel, d'une cylindrée très inférieure à celles des héros actuels de cette course de vitesse pure. De conception moderne, il autorise des performances exceptionnelles tout en étant infiniment moins gourmand et moins polluant que ses futurs adversaires. Le **défi français** est donc sportif et environnemental, une véritable révolution dans l'univers des sports aéronautiques, révolution déjà effectuée dans l'automobile puisque l'on sait que par exemple, les 24 H du Mans sont aujourd'hui dominées par des voitures à moteur diesel.

La cellule de l'avion, en matériau composite, est américaine. Elle est superbe et s'appelle **Nemesis NXT**, elle gagne Reno depuis plusieurs années mais avec des moteurs classiques.

Aucune cellule de ce type n'est produite en Europe et pour cause, elle n'est destinée qu'à un seul usage, aller vite, très vite, en circuit fermé. C'est la raison de cette concession au savoir-faire US de la part du team français Big Frog.

La cellule et le moteur seront assemblés en France par une équipe technique sous la direction de l'ingénieur aérodynamicien **Franck Doyen**, spécialiste des produits composites. Il a contribué, aux côtés d'Alain Prost, à la mise au point des Formule 1 bleues. Franck a la double spécificité d'être pilote d'avions et d'avoir évolué dans la haute technologie de la Formule 1. Il a en particulier créé de véritables F1 à trois places qui permettent aux invités des sponsors de vivre le grand frisson, emmenés bien entendu par un pilote professionnel.



Big Frog attaque les USA...

Media Air Sports events

Communiqué de presse N° 1 Page 2/2

Le pilote de l'avion du team Big Frog s'appelle **Willy Gruhier**. On peut affirmer qu'il est l'un des pilotes les plus doués de sa génération. A 36 ans, il est qualifié sur pratiquement tout ce qui vole et est instructeur de l'ULM au Jet. Il a volé sur plus de 200 types d'avions différents. Pilote de ligne, instructeur en club et dans la filière de formation des commandants de bord en France et aux USA, Willy est aussi spécialiste de la voltige aérienne. Ayant touché son premier manche à 14 ans, il s'est construit en 22 ans un palmarès de rêve. On relève aussi dans son cursus qu'il possède outre ses licences françaises, une licence russe, une licence américaine et même une licence militaire en Lituanie ! Il a l'expérience du vol en formation, ce qui sera important dans un type de course à plusieurs avions de front. Il connaît très bien le milieu des Reno Air Races où il s'est rendu à plusieurs reprises.

Le team Big Frog est en ce moment en période de casting pour le choix du deuxième pilote, nous aimerions sélectionner une femme pilote, elles sont nombreuses à disposer des compétences aéronautiques nécessaires mais bien sûr, aucune ne s'est encore entraînée dans les conditions des courses de Reno, c'est-à-dire à très basse altitude et très haute vitesse.

Bien que très récent, le projet Big Frog a reçu le **soutien de l'Aéro-Club de France** et d'un **parrain prestigieux, Gérard Feldzer, directeur du Musée de l'Air et de l'Espace (MAE) du Bourget**.

"Reno ? J'ai rarement vu un truc aussi dingue. J'y ai même piloté, c'est un immense souvenir". Parole d'expert. Gérard Feldzer est un ancien commandant de bord, avec plus de 20000 heures de vol au compteur. Comme pratiquement tout le milieu aéronautique français, il a gardé l'esprit pionnier de ses glorieux ancêtres de l'Aéropostale, Mermoz, Saint Ex, esprit qui a évidemment présidé aux destinées fabuleuses des succès français plus récents comme Caravelle, Mirage, Falcon, Airbus. Militant absolu de la cause environnementale, il travaille en permanence avec Nicolas Hulot, l'accompagnant dans ses tentatives de mobilisation sur le sujet ; il a donc été de la campagne très active en faveur de la planète lors de la campagne présidentielle 2007. Il a aussi tenté la traversée de l'Atlantique, toujours aux côtés de Nicolas Hulot, à bord d'un ballon dirigeable à pédales... En somme, un parrain qui connaît bien son affaire, capable d'aventures mémorables et amoureux passionné de la terre. Il a été le premier à croire au projet Big Frog. Il a eu raison.

Contacts presse :

Jean-Louis Bernardelli

06 78 82 88 83 Mob

01 70 24 78 89 Fax

jlbernardelli@mas-events.com



*Photos haute résolution sur demande : Frédéric Kurzac
par fax : 01 69 27 15 20, par courriel : fkurzac@mas-events.com*

Crédits photo :

Thierry Beyl,
Olivier Cortot,
Kevin Eldreedge,
Willy Gruhier,
Chris Luvara,
Musée de l'Air et de l'Espace
du Bourget,
Nemesis Air Racing.

