



AERO-CLUB DE FRANCE



100 ANS
YEARS
SALON DE L'AÉRONAUTIQUE
ET DE L'ESPACE - PARIS LE BOURGET
PARIS AIR SHOW - LE BOURGET



2009 Prix de l' Innovation Technologique Air et Espace

Remise des Prix

jeudi 18 juin 2009

**Terrasse de l'Aéro-Club de France
lors du 48e Salon International de
l'Aéronautique et de l'Espace du
Bourget**

En présence de

Monsieur Dominique Bussereau,

Secrétaire d'Etat auprès du ministre d'Etat, ministre de l'Ecologie, du Développement
et de l'Aménagement durables, chargé des transports

Contact presse : Mariette Oudin - Aéro-Club de France
tél. 01 47 23 72 72

aeroclub@aeroclub.com - 06, rue Galilée - 75782 Paris Cedex 16

Un jury prestigieux :

L'Aéro-Club de France a tenu à réunir un jury composé de membres représentatifs de la diversité de l'Aéronautique et du Spatial français. Les lauréats ont donc été jugés sur des critères aussi bien de nouveauté que de faisabilité technique et de pertinence économique.

En réunissant quelques-uns des hommes qui «comptent», industriels ou institutionnels, l'Aéro-Club de France espère bien donner une carte de visite aux inventeurs lauréats afin que leurs projets puissent voir le jour dans les meilleures conditions possibles...

Véritable valeur fondatrice d'IBM, l'innovation est l'ADN de l'entreprise, créatrice de valeur pour un monde de tous les défis. C'est dans cet état d'esprit qu'IBM est partenaire de l'Aéro-Club de France depuis 10 ans et pour la 3^è fois, partenaire du Prix de l'Innovation Technologique. *«Parce que nous pensons que l'innovation est le principal facteur qui décide du succès ou de l'échec dans un monde devenu complexe, il est pour nous évident d'être le partenaire de l'Aéro-Club de France et partie prenante du Prix de l'Innovation Technologique»* explique Daniel Chaffraix, Président d'IBM France.

Jury

- Monsieur Dominique BUSSEREAU, Secrétaire d'Etat chargé des Transports
- Monsieur Daniel CHAFFRAIX, Président d'IBM France
- Monsieur Jean-François GEORGES, Président de l'Aéro-Club de France

- Monsieur Frédéric ALLARD (IBM)
- Monsieur Gérard FELDZER (Directeur du MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE)
- Le Général Vincent LANATA (Ancien Chef d'Etat Major de L'ARMEE DE L'AIR)
- Monsieur Claude LELAIE, Président de la Commission Innovation Technologique (AIRBUS)
- Monsieur Jean-Georges MALCOR (THALES)
- Monsieur Jean-Luc PUGNET (IBM)



Le Jury réuni : (de gauche à droite) Messieurs Gérard FELDZER, Jean-Luc PUGNET, Jean-François GEORGES, Hervé DARMONT et Jean-Claude BOURDEAUD'HUI, Frédéric ALLARD, Claude LELAIE, Monsieur le Général LANATA

Les lauréats :



(De gauche à droite) Messieurs Claude LELAIE, Jean-François GEORGES, Dominique BUSSEREAU, Mademoiselle Loréline DUMONT, Messieurs Daniel CHAFFRAIX, Hubert CHRETIEN, Madame Anne LAVRAND et Monsieur Mathieu PLACHOT

Le Grand Prix a été accordé à Monsieur Mathieu PLACHOT pour son projet maquette : « Le dispositif S3 » (La Surveillance Spectrale Systématique). A 20 ans, il explique que l'écoute experte associée à l'analyse spectrale des bruits d'un moteur devient une méthode de diagnostic capable de détecter des défaillances naissantes.

Trois 2e prix ex-aequo pour 2 projets prototypes et 1 projet papier ont été remis à :

- Monsieur Hubert CHRETIEN pour son Système d'ouverture pour parachute de secours radiocommandé par l'instructeur;
- Madame Anne LAVRAND pour sa première mondiale : le vol d'un avion électrique "Electra" en décembre 2007;
- Mademoiselle Loréline DUMONT étudiante à l'école ESTACA, représentante du projet collectif : « Greenway System », motorisation électrique des roues d'un avion de ligne permettant un déplacement « plus propre » au sol.

Des Prix dans 3 catégories :



Remise des Prix : Messieurs Claude LELAIE, Jean-François GEORGES, Dominique BUSSEREAU, Daniel CHAFFRAIX

Trois catégories sont définies :

- Catégorie 1 : **projet d'étude « papier »** (1 projet sélectionné)
- Catégorie 2 : **projet à l'état de « maquette »** (2 projets sélectionnés)
- Catégorie 3 : **projet à l'état de « prototype »** (3 projets sélectionnés)

La dotation principale à partager entre les trois catégories ci-dessus, provient de la société IBM, partenaire de l'Aéro-Club de France.

Le Prix de l'Innovation Technologique est ouvert à tous les projets individuels ou associatifs présentant une innovation dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace. Les projets dont le bien-fondé se démontre : sur le papier, au stade de maquette, en phase de réalisation (prototype) ont pu concourir pour ce Prix prestigieux.

La Commission Innovation Technologique

Commission de l'Aéro-Club de France, a pour principale mission : de recenser et récompenser les projets aéronautiques et spatiaux innovants, tant sur des critères d'environnement, de construction, de réduction des coûts et d'esthétique ; aider les «petits» inventeurs dans l'élaboration de leurs projets, leur protection (brevets) et leur promotion auprès des industriels et décideurs.

Elle est animée par monsieur Claude Lelaie, son Président.

Résumé des critères retenus

La commission :

- 1) s'est efforcé de détecter, dans chaque projet présenté, essentiellement le caractère innovant en s'assurant notamment que, par le passé, aucune idée voisine n'avait été ni protégée ni brevetée ;
- 2) a de préférence sélectionné des projets satisfaisant les exigences actuelles propres à l'Innovation technologique aéronautique : respect de l'environnement, économies d'énergie, réduction des coûts d'exploitation ou de fabrication, tout en tenant compte de l'intérêt suscité auprès des industriels pour une éventuelle production.

Historique des éditions précédentes

2007 : Prix remis au cours du Salon du Bourget

Président du jury :

Monsieur Dominique BUSSEREAU, Secrétaire d'Etat auprès du ministre d'Etat, Ministre de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement Durables, chargé des transports.

Jury :

Madame Claudie HAIGNERE, Cosmonaute, ancien Ministre de la Recherche, Messieurs Jean-François GEORGES, Président de l'Aéro-Club de France, Dominique HEDON, Directeur Général de SAFRAN, Thierry KUNICKI, Directeur IBM, François LEVELUT, Directeur IBM, Bruno STOUFLET, Directeur technique DASSAULT-AVIATION

Lauréats :

- **Projet d'étude « papier »** : Monsieur Pierre VENUAT

Robot de découpe fuselage d'avions en fin de vie

- **Projet à l'état de « maquette »** : Monsieur Jean-Pierre HOCHART

Parawatt - Dispositif de propulsion électrique pour un paramoteur

- **Projet à l'état de « prototype »** : Monsieur Michel DESCLAUX

Moteur à trois cylindres indépendants

2005 : Prix remis au cours du Salon du Bourget

Président du jury :

Monsieur François GOULARD, Ministre délégué à l'Enseignement Supérieur et à la Recherche

Jury :

Messieurs G. FELDZER, Président de l'Aéro-Club de France, Jean-François GEORGES, Vice-Président de l'Aéro-Club de France, Philippe LE CORRE et Marc LE MARIGNIER, IBM France, François QUENTIN, Directeur général de la division aéronautique de Thales, Olivier HORAIST, Directeur de la gestion des cadres dirigeants du groupe SAFRAN, le Général Hervé REMY, représentant Monsieur le Général Richard WOLSZTYNSKI, Chef d'Etat-major de l'Armée de l'Air

Lauréats :

- **Projet d'étude « papier »** : Monsieur Christophe BONNAL

Etude d'une mission visant à désorbiter des débris à l'aide de « tethers »

- **Projet à l'état de « maquette »** : Monsieur Pierre-Yves DUCHESNE

Concept de ballon dirigeable autonome (O.V.O - Objet Volant d'Observation)

- **Projet à l'état de « prototype »** : Monsieur Serge PENNEC

Mise au point d'un moteur Diesel pour avion léger

- **Prix « écoles »** : Monsieur Hubert FORGEOT

Drône autonome solaire de détection des feux de forêt

- **Prix « entreprises »** : Monsieur Bernard STERVINO

L'infusion de résine, procédé d'imprégnation pour structures aéronautiques

1999 : Prix remis au cours de la soirée du 250ème numéro de la revue *Aviation & Pilote* dans les locaux de l'Aéro-Club de France.

Président du Jury :

Monsieur Gérard FELDZER président de l'Aéro-Club de France

Jury :

Madame BUDD (Clubs CRIN), Messieurs ARMBRUSTER (Aérospatiale), BETIN (SNECMA), CHARHON (Fondation de France), CSUKAI (A.N.V.A.R), BREAUD et CALLIES (Aviation & Pilote)

Lauréats :

- **Projet papier** : Monsieur Didier NOIRBENT,
Réserve permettant de prévenir un défaut d'alimentation en carburant
 - **Projet maquette** : Monsieur Jean-Louis TOURNIER
Interface et protocole pour pilote d'avions légers sourds
 - **Prototype** : Monsieur Daniel DALBY,
Principe de réalisation d'avions légers à partir d'éléments du commerce préfabriqués (échelles...)
-

1997 : Prix remis au cours du Salon du Bourget

Président du Jury :

Monsieur Gérard Feldzer, président de l'Aéro-Club de France

Jury :

Messieurs P. JURGENSEN (A.N.V.A.R), A. BENSSOUSSAN (C.N.E.S), E. BREZIN (C.N.R.S), P. GRAFF (D.G.A.C), M PETTIT (Ecole Polytechnique), E. ENDT (E.N.S.CI), F. CHARHON (Fondation de France), D. HANGARD (I.N.P.I), E. MARCHEGAY (Intertechnique), C. MARCHAL (ONERA), M. DEMAZURE (Palais de la Découverte), J-R. GERMAIN (Science & Vie), J-P BECHAT (SNECMA), J-J DUBY (Supélec), LOUP (Architecte, dessinateur humoriste), F. BASCHET (Designer)

Lauréats :

- **1er Prix** : Monsieur Jean-Paul DOMEN,
Bulle d'orage (1ère montgolfière sans flamme)
- **2ème Prix** : Monsieur Alain MIROUZE
Surfballooning (avion de vol libre gonflable)
- **3ème Prix** : Club Aérospatial Cellois
Avion électrique solaire